



## JUNTA VIAL CANTONAL ACTA EXTRAORDINARIA N°10-2022

Acta número diez correspondiente a la sesión extraordinaria celebrada por la Junta Vial Cantonal el día 15 de junio de 2022, en la sala de reuniones del Concejo Municipal, a catorce las horas y diez minutos se procede a dar inicio a la sesión. -----

**PRESENTES:** Señor Modesto Alpízar Luna, Presidente de la Junta Vial Cantonal; Jonathan Arrieta Ulloa, representante del Concejo Municipal; Ingeniero Luis Fernando Cambronero Gamboa, Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial; Michael Barboza, Ingeniero de proyectos de la UTGV; Jessica Granados Badilla, Secretaria de la Unidad Técnica de Gestión Vial.(a.i)-----

### **CAPÍTULO I: COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM**

**ARTÍCULO 1.1:** Se comprueba que hay quórum para sesionar. -----

### **CAPÍTULO II: REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA**

**ARTÍCULO 2.1:** Revisión y aprobación del orden del día de la sesión extraordinaria N°09-2022:

1. Verificación del quórum.
  2. Revisión y aprobación del orden del día.
  3. Asfaltado y aceras.
  4. Tubos en el límite con Poas de Aserrí.
  5. Asuntos varios.
- 

**ACUERDO N°1:** Se lee y se aprueba el orden del día propuesto para la sesión extraordinaria N°10-2022. -----

### **CAPÍTULO III: ASFALTADO Y ACERAS**

**ARTÍCULO 3.1: Proyecto de Asfaltado:** El Presidente Modesto Alpízar le solicita al Ingeniero de Proyectos Michael Barboza explicar sobre los tramos o calles a intervenir con el presupuesto extraordinario, para que se elabore el cartel y poder empezar a trabajar sobre los ¢300 000 000 millones de colones disponibles para asfaltado y los ¢100 000 000 millones de colones disponibles para aceras, debido a que el proceso del Sistema Integrado de Obras Públicas es muy lento, menciona que el presupuesto del 2022 sigue intacto porque con el que se está trabajando es con el presupuesto de 2021. El presidente Modesto Alpízar menciona que en este momento se está atravesando la situación particular del hackeo en el Ministerio de Hacienda y del alza de los hidrocarburos, donde esto se puede abordar en términos generales o se programaría una reunión con el ente correspondiente del caso, CBZ. El Ingeniero de Proyectos Michael Barboza informa que, del proyecto de asfaltado del 2021, hace falta un bacheo en 3 huecos en el sector de Concepción, cierre de cordón de caño en Vista Sur, cierre de cordón de caño del puente Calle Cambronero a Pochos y un filo del cordón de caño en el sector del cementerio de Alajuelita, porque los sectores cercanos al Supermercado Acapulco ya fueron asfaltados; menciona que calle Cascabela ya está perfilada, pero hay que volver a meter la maquinaria y Calle El Mango, desde la terminación donde la señora Noilyn hasta donde empieza el entronque de ruta nacional, incluyendo el bacheo pendiente en Calle La Mora y El Aguacate, donde se incluye el sector del



## MUNICIPALIDAD DE ALAJUELITA

Puente Turístico, siendo estos los sectores prioritarios del 2021, explica que dentro del proyecto del 2021, con el tema de la ampliación quedaba un sobrante de dinero y la idea es agregarlo al proyecto del presupuesto extraordinario, que son los  $\text{€}300\,000\,000$  millones de colones, entonces serían aproximadamente un total de  $\text{€}350\,000\,000$  millones de colones. Respecto a lo pendiente con el tema de la ampliación y el extraordinario corresponde: 1) terminar lo de Calle La Aurora del trayecto de la ferretería, donde está la venta de plátanos. 2) Tejarcillos, vuelta a la terminal de buses hasta la salida del Ebais, evaluando que está más dañado y enfocarse en la parte alta, donde está la terminal. 3) La Guápil, en la zona de la Escuela Ciudadelas Unidas, donde se deben sacar cálculos. 4) El entronque de calle del Liceo de Alajuelita a la 12 de Julio, que es ruta nacional se debe incluir donde se hizo el cambio de tubería, específicamente en la salida de Calle El Mango. 5) La propuesta existente que era consultar al Consejo Nacional de Vialidad si nos autorizaba arreglar el trayecto de ruta nacional en el sector de la Uvita o bien realizar el trabajo de una vez. El Presidente Modesto Alpízar menciona la importancia de llegar a un acuerdo porque hay sectores urgentes de trabajar, por ejemplo el cruce de La Uvita porque en algunos sectores hay unos huecos enormes, en las cercanías del Supermercado Kelly se levantó una capa asfáltica que produce afectación; el cruce de Calle Nueva; en donde se realizó el cambio de tubería, cerca del Complejo Deportivo de San Josecito, específicamente en la parada de buses; del cruce de Calle El Alto a Ranchitico se debe hacer el esfuerzo por adjudicarlo a Turbina, principalmente en la curva donde se encuentra más dañado, esperando una pronta respuesta para comenzar la gestión y de ser necesario buscar otras alternativas, refiriéndose al Consejo Nacional de Vialidad. El Ingeniero Luis Fernando Cambrero menciona que se necesitan al menos 20 toneladas de material y manifiesta que se envió un informe con el debido respaldo. El presidente Modesto Alpízar expresa que ese informe llegó hasta la Asamblea Legislativa, donde la Diputada Carolina del Partido Liberación Nacional junto a su asesor aceptaron colaborar con ejercer presión al Consejo Nacional de Vialidad, de igual manera es necesario hacerlo llegar al señor Gilbert porque debido a sus años de servicio en dicho ente puede ser de gran ayuda. Con respecto al proyecto 2022 corresponde: 1) Bacheo Ambulancia, 1000. 2) Bellotas, Salida de los buses. 3) Urb. La Guápil. 4) Garabito. 5) Vera de la Cruz. 6) Esc. Ciudadelas Unidas. 7) Tejarcillos, desde la cancha hasta la clínica. 8) Targua, la salida. 9) Colegio Técnico-Morenita. 10) Paz 86 (última entrada). 11) Calle El Barro. 12) El Llano del Mirador SJ-Ciénega. 13) Las Vegas. 14) Boca del Monte, frente al Don Bosco. 15) El Tejar, (la cuesta adentro). 16) Entrada del plantel al CECUDI (Chorotega). 17) CCA al Liceo. 18) El Poró. 19) Cierres de Cordón de Caño. 20) 11 de abril, Concepción. 21) Mina de Oro. 22) La Toyita. 23) Boulevard La Guardia. 24) Límite San Antonio-Escazú. 25) 3ra entrada Boca del Monte. 26) El Llano Mirador Ranchitico (25 sur, 75 oeste). 27) Calle El Chorro (Sistema de Aguas). -----



**Proyecto de aceras:** Respecto al proyecto de €100 000 000 colones, ya están aprobados y notificados los €48 000 000 millones colones de la ampliación, juntando el presupuesto ordinario con el presupuesto extraordinario, donde los sectores aprobados para el proyecto de aceras del año 2022 con la ampliación son: 1) El Llano, del sector de Granadilla a el Higuerón (el ingeniero Luis Fernando Cambronero indica que ya están notificado), el ingeniero de Proyectos Michael Barboza indica que no ha comunicado con la empresa responsable por cuestiones relacionadas al clima, para evitar consecuencias negativas o se haga más complicado, aclara que no hay problema porque ese proyecto tiene ejecución hasta junio del 2023, por lo que se está a tiempo de esperar a que pasen un poco las lluvias, menciona que la visita que se realizó con la empresa, fue el primer sector y se acordó que sería una prioridad. 2) Del Centro Cristiano de Alabanza (CCA) hacia el Liceo, específicamente del lado izquierdo por donde se encuentra el Patronato Nacional de la Infancia, con el objetivo de mejorar las salidas y arreglar el cordón de caño. 3) Darle culminación del antiguo Pochos Bar hacia el Percal, por el sector las Vegas. Con respecto al proyecto extraordinario comprende: 1) Retomar lo del Mega Súper al Instituto Nacional de Aprendizaje, tomando una decisión y sacar una memoria cálculo para meter la tubería, realizando una modificación. 2) Del Liceo de Alajuelita a Calle Nueva, al entronque a ruta nacional. 3) De la entrada a Tejarcillos al Ebais, colocando tubería. El Ingeniero Luis Fernando Cambronero, comparte el criterio del Ingeniero de Proyectos Michael Barboza sobre incluir la tubería en el sector. El Ingeniero de Proyectos Michael Barboza propone realizar el proceso con el personal de la cuadrilla de la Unidad Técnica de Gestión Vial, colocando la tubería y hacer las aceras con mayor poder de ejecución y disminuyendo costos. 4) De la Escuela de Calle El Alto al entronque de la ruta nacional, hacia la salida esa se encuentra contemplada dentro del proyecto. 5) La Toyita, por donde se quemó la casa, después del CANAAN con el objetivo de agilizar y recuperar el ancho de la calle. 6) Del Puente Cambronero al Tejar, específicamente del lado derecho, porque ya se trabajó el lado izquierdo, entonces solo sería darle continuidad. 7) Los Almendros, donde se deben valorar los costos. -----

**ACUERDO N° 2:** Se acuerda por parte de la Junta Vial intervenir los proyectos antes mencionados, tanto de asfaltado como de aceras. Se somete a votación quedando aprobada por unanimidad, definitivamente aprobado. -----

#### **CAPÍTULO IV: TUBOS EXISTENTES EN EL LÍMITE DE POAS DE ASERRÍ.**

**ARTÍCULO 4.1:** El Presidente Modesto Alpízar menciona que esto es un tema que concierne al Consejo Nacional de Vialidad, donde dejaron unos tubos de un proyecto que tiene más de cuatro años de abandono, los cuales se están llevando del terreno, por lo que la Municipalidad tubo que cercar el terreno, la idea planteada es recuperar la inversión, sugiriendo la posibilidad de utilizarlos en el Centro de Diurno de Lámparas, con el fin de mejorar la salida de agua y guardar los restantes para cualquier eventualidad, ya que se encuentra en una zona bastante peligrosa,



## MUNICIPALIDAD DE ALAJUELITA

poniendo en riesgo la vida humana, ya que existen personas indigentes que se meten a dormir o bien a consumir drogas, estando los mismos en una zona que se puede derrumbar. -----

**ACUERDO N°3:** Se acuerda por parte de la Junta Vial autorizar a la Unidad Técnica de Gestión Vial a recoger esa tubería, ya que establece un peligro para la comunidad. Se somete a votación quedando aprobada por unanimidad, definitivamente aprobado.-----

### CAPÍTULO V: ASUNTOS VARIOS

**ARTÍCULO 5.1:** El Ingeniero Luis Fernando Cambrero menciona que hay una propuesta con respecto al tema de inundaciones en la Escuela de Concepción, se valoró la situación donde se podría hacer el mismo trabajo que se está haciendo en el Ebais de Concepción, detallando el mismo, nivelando la calle y dando más espacio. Además, se debe comprar la tubería de mayor diámetro para esos sectores y del Súper La Esperanza. -----

**ARTÍCULO 5.2:** El presidente Modesto Alpizar recalca la importancia del proyecto de demarcación, ya que es una necesidad en las zonas aledañas al Súper Acapulco. El Ingeniero de Proyectos Michael Barboza menciona que se compraron cinco cubetas de pintura amarilla de tránsito con el objetivo de los proyectos de demarcación. -----

Al ser las quince horas se cierra sesión.

**MSc. Modesto Alpizar Luna**  
**Presidente Junta Vial Cantonal**

**Héctor Hidalgo Sánchez**  
**Secretario Junta Vial Cantonal**

-----última línea-----