



MUNICIPALIDAD DE ALAJUELITA

JUNTA VIAL CANTONAL

ACTA EXTRAORDINARIA N°09-2022

Acta número cero nueve correspondiente a la sesión extraordinaria celebrada por la Junta Vial Cantonal el día 17 de mayo de 2022, en la sala de reuniones del Concejo Municipal, a las catorce horas se procede a dar inicio a la sesión.-----

PRESENTES: Señor Modesto Alpízar Luna, Presidente de la Junta Vial Cantonal; Jonathan Arrieta Ulloa, representante del Concejo Municipal y Vicepresidente de Junta Vial Cantonal; Luis Fernando Cambroner Gamboa, ingeniero de la UTGV; Luis Orozco Umaña, encargado de comunicación de la UTGV; Jessica Granados Badilla, secretaria de la UTGV(a.i).-----

CAPÍTULO I: COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM

ARTÍCULO 1.1: Se comprueba que hay quórum para sesionar. -----

CAPÍTULO II: REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

ARTÍCULO 2.1: Revisión y aprobación del orden del día de la sesión extraordinaria N°09-2022:

1. Verificación del quórum. 2. Revisión y aprobación del orden del día. 3. Tema único, atención de empresa SADE. -----

ACUERDO N°1: Se lee y se aprueba el orden del día propuesto para la sesión extraordinaria N°09-2022. Se somete a votación quedando aprobado por unanimidad, definitivamente aprobado. --

CAPÍTULO III: TEMA ÚNICO, ATENCIÓN DE EMPRESA SADE

ARTÍCULO 3.1: Se presentan los señores Johan Brenes Serrano, Federic Segá, representantes del proyecto SADE y el ingeniero Adrián Gonzales Marín, Gerente de la Obra, unidad ejecutora PAPS de Acueductos y Alcantarillados. El ingeniero Luis Fernando Cambroner, indica que el motivo de la reunión es para poder tomar el acuerdo respectivo de las intervenciones que va hacer la empresa SADE por medio de la Licitación Pública Internacional 2018BPO-000002-BID "Construcción de Alcantarillado Sanitario, Colectores del Sur María Aguilar, Extensión Aserri" que promueve Acueductos y Alcantarillados en el sector de Patalillo, donde solicitan el permiso de la demolición de ciertas áreas de la obra construida por medio del MOPT- BID, en este caso la intervención de aproximadamente 60 metros, la cual han dividido en tres etapas, en la primera etapa se le colaboró al señor Fernando Gómez, donde se colocaron 20 metros de tubería, básicamente en el sector del puente, en la cual no se iba a tocar ninguna infraestructura del proyecto que se elaboró con el MOPT-BID, por lo que solicitan la intervención de las siguientes etapas anudado a que ya se les dio el permiso de obras en cause por parte del MINAE, dentro de estas expectativas el departamento de la Unidad Técnica de Gestión Vial siempre ha sido vigilante de los proyectos e intervenciones que se han estado generando, menciona que para nadie es un secreto que con la empresa SADE, se ha tenido varias molestias por el hecho de que se han elaborado obras y talvez la empresa no pero los encargados han evadido o no han observado los daños provocados y han sido de resorte para la comunidad y por ende a la municipalidad. En este caso para salvaguardar



los recursos que fueron dirigidos por medio del MOPT- BID, que es el puente es que se solicita la intervención de la Junta Vial Cantonal, para valorar la solicitud de dichos permisos, ya que se han presentado situaciones con la empresa y se debe dejar resguardado totalmente dicho proyecto. El señor Johan Brenes indica que en la reunión pasada se acuerda enviar un compromiso con un registro fotográfico previo a los trabajos de SADE, desde finales del año 2019, para verificar los daños en toda la infraestructura, llámese asfaltos, aceras. Para esta última etapa es necesario remover aproximadamente de 8 a 10 metros de muro de gaviones, adicionalmente demoler una parte del canal de la quebrada no tocando el puente. Posteriormente a su intervención sería reponer lo que se vaya a demoler y dejarlo en las mismas condiciones, haciendo un registro previo para generar un informe de lo que removieron y lo que deben reparar. El ingeniero Adrián Gonzales indica a la hora de terminar la intervención también se le debe de entregar un informe al MINAE, por el tema de afectación de la quebrada dejando las condiciones de la estructura a como estaban, cabe mencionar que este proyecto ha tenido varias actividades, como lo son la construcción de Pozos, creación de zanjas, la reparación de las calicatas, asfalto, aceras las cuales son presentadas en el oficio presentado el 12 de mayo del 2022, con una bitácora fotográfica de los trabajos elaborados desde el año 2019; en fin las condiciones previas a los trabajos de SADE, siendo nuestro compromiso dejar las cosas en las mismas condiciones que se encontraban en ese momento. El Presidente Modesto Alpízar Luna indica que todos desean que el tema vaya concluyendo por el bienestar de todos y uno de ellos es que la comunidad se encuentra muy cansada, menciona que existe un documento pero no duda en que sea una realidad, pero si desea que el trabajo concluya satisfactoriamente para todos, recalca que el ingeniero Cambronero lleva un control de los trabajos y que en algunos casos no han sido totalmente exigentes en la reparación de algunas cosas ya que siempre existe mucha contradicción entre lo que se dice y la realidad, lo que nos ha llevado a realizar este tipo de reuniones, las cuales no deberían de ser, como por ejemplo el trabajo que se estaba por concluir en el sector de la Toyita y no se ha terminado. Lo del muro de gaviones fue una inversión del Banco Interamericano de Desarrollo, el cual se debe cuidar, ya que se tienen proyectados otros dos proyectos muy importantes para el cantón y por ninguna razón deseamos que se vengán abajo, aclara que la idea no es interrumpir sino más bien solucionar los pequeños detalles que existen y que a la hora que se terminen los trabajos todos los compromisos queden materializados. El ingeniero Adrián Gonzales, indica que los compromisos conversados anteriormente con el ingeniero Cambronero se han venido cumpliendo. El ingeniero Luis Fernando Cambronero le consulta al señor Gonzales ¿Qué si la ruta 105 en el sector del Puente Cañas a la entrada de Los Pinos (Lagunilla), ya quedó lista? El señor Brenes responde que prácticamente se encuentra lista con la excepción de un hundimiento que vieron y desean revisar, ya que hay una sanitaria existente, tuberías potables y que talvez no le corresponde a la empresa sino propiamente de las tuberías existentes. El ingeniero Luis Fernando Cambronero muestra fotografías de la inspección realizada en horas de la mañana donde todos los trabajos realizados en sitios de la zanja



MUNICIPALIDAD DE ALAJUELITA

de la calle se encuentran ondulados, precisamente donde la empresa intervino, dentro del cual también se observa que las salidas de las cajas de registro a un costado de la calle de la iglesia católica de Concepción no se concluyeron, siguen igual, lo que hicieron fue colocarle un sarán, tirarle un material encima y poner las tapas, menciona que la ruta no es facultad de la municipalidad, sino que es nacional, por lo que debería haber una supervisión tanto del ICE como del CONAVI y el MOPT, quienes dieron las intervenciones para poder ejecutarlas, indica que existe una grieta casi de un centímetro, en la cual han estado colocando un sellador, no realizando las mejoras y quedando en esas condiciones que va a pensar él de lo demás si en este momento solo se le indica que sí lo van a realizar, la intervención de la Calle Chirivico, aceras, cordones de caño, han sido proyectos que ha realizado la Municipalidad y que no se ha visto movimiento por la zona, se refiere al ingeniero Adrián Gonzales indicando que ya ellos se van y el tema de la tuberías y los compromisos que contractualmente Acueductos y Alcantarillados contrató con la empresa SADE, después como los localiza la Municipalidad para realizar las mejoras si ya concluyeron el proyecto y no existe ningún tipo de documento donde se mencione algún compromiso de las obras que se han realizado dentro del cantón de Alajuelita y no se han subsanado. Indica que se debe expresar todo delante de los miembros de la Junta Vial Cantonal, ya que no puede ser ni juez, ni parte, por ser la contraparte de ustedes dentro del cual los miembros con tal van a tomar la determinación de acceder o no a la situación de lo que se está proponiendo, también se les solicitó un cronograma de los metros lineales de la intervención, de que van a quitar, que van a poner, que van hacer selectivamente para que se pueda tomar una decisión de la situación que se va a dar, expresa que no es que se les quiera atravesar el caballo, sino que ya se les a hablado mucho, por el hecho de realizar obras omeros por salir del paso, quedando a la deriva. El ingeniero Adrián Gonzales, indica que nadie les está tomando el pelo, ya que se adquirió un tema de responsabilidad con la Municipalidad, si algo se dañó por alguna razón se puede realizar una inspección con el ingeniero Cambronero. Luis Fernando muestra fotografías tomadas de las intervenciones realizadas y le indica los pormenores presentados en cada sector, se dirige a miembros de la Junta Vial Cantonal, indicándoles que expuso el tema y que tomen las decisiones de los permisos que están solicitando la empresa SADE y Acueductos y Alcantarillados sobre la intervención del Puente Patalillo que es un proyecto del programa MOPT- BID. El señor Johan Brenes indica que la presentación es básicamente del avance que tiene el proyecto, que a la fecha solo faltan 40 metros lineales de 7 kilómetros de tubería que han instalado, un detalle del procedimiento de lo que se desea remover, el cruce que se va a realizar de la quebrada, manteniendo el cronograma y la fecha de finalización de las obras. El presidente Modesto Alpízar Luna realiza varias consultas, ¿Qué si se verá interrumpido el tránsito? A lo que se le responde que el tramo se divide en tres. Fase uno, la parte más cercana de Carguil, ya realizado, donde no afecto el tránsito, fase dos, sería del cruce del río, donde tampoco afecta el tránsito y la fase tres donde si va haber paso regulado, iniciando hasta que se abriera el tramo que estuviera asfaltado por el súper el Éxito.



¿Qué compromiso hay con los detalles presentados por el ingeniero Cambronero? Se van a revisar los tramos indicados para ser corregidos, por lo que sugieren realizar una vista con el ingeniero Cambronero, asegurándose de que se va a entregar el proyecto en perfectas condiciones. El presidente Modesto Alpizar que después de la visita se les comunicará por escrito, si se aprueba el visto bueno para la continuidad del trabajo.-----

ACUERDO N°5: Realizar un recorrido en conjunto, donde participe Junta Vial Cantonal, Representantes de la empresa SADE y Acueductos y Alcantarillados, para levantar una lista de compromisos en la ruta nacional 105, sector de Concepción, específicamente del Puente Cañas a Gravilias, para poder otorgar visto bueno para la continuidad de los trabajos en el puente Patalillo. Se somete a votación quedando aprobado por unanimidad. Definitivamente aprobado. -----

Al ser las catorce horas cincuenta y cinco minutos se cierra sesión.

MSC. Modesto Alpizar Luna
Presidente Junta Vial Cantonal

Héctor Hidalgo Sánchez
Secretario Junta Vial Cantonal

-----última línea-----