



JUNTA VIAL CANTONAL ACTA EXTRAORDINARIA N°08-2022

Acta número ocho correspondiente a la sesión extraordinaria celebrada por la Junta Vial Cantonal el día treinta de marzo de 2022, en la sala de reuniones del Concejo Municipal, a las nueve horas se procede a dar inicio a la sesión.-----

PRESENTES: Modesto Alpízar Luna, Presidente de la Junta Vial Cantonal; Arturo Mora Bartels, vocal de la Junta Vial Cantonal y Representante de la Unión de Asociaciones de Desarrollo del Cantón de Alajuelita (UCADEA); Luis Fernando Cambroner Gamboa, Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial; Jessica Granados Badilla, Secretaria de la UTGV(a.i).-----

CAPÍTULO I: COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM

ARTÍCULO 1.1: Se comprueba que hay quórum para sesionar. -----

CAPÍTULO II: REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

ARTÍCULO 2.1: Revisión y aprobación del orden del día de la sesión extraordinaria N°08-2022:

1. Verificación del quórum. 2. Revisión y aprobación del orden del día. 3. Tema único, atención de empresa SADE. -----

ACUERDO N°1: Se lee y se aprueba el orden del día propuesto para la sesión extraordinaria N°08-2022. -----

CAPÍTULO III: Proyecto de Alcantarillado en Concepción

Se presenta el Ingeniero Fernando Gómez, encargado de la empresa SADE, quien expone por medio de una presentación en que consiste el proyecto y que les hace falta. Menciona que tienen tres sectores: 1) María Aguilar. 2) Refuerzo del María Aguilar. 3) Aserri. Alude que el proyecto consta de aproximadamente 7000 metros lineales de instalación de tubería, por diferentes métodos, siendo una parte por micro túnel y la otra por zanja abierta, indicando que al día de hoy solamente les hace falta 60 metros lineales por ejecutar, que es el sector que se encuentra en Aserri, sector de Carguil, donde se encuentra el puente, en un inicio previsto para ejecutar por mico túnel, pero desafortunadamente por temas geotérmicos se va a tener que realizar a zanja abierta. Al día de hoy se está trabajando en el tramo llamado AES63- AES65, calle principal, cerca de La Toyita, terminando el día de hoy, iniciando con la correcciones de los daños ocasionados, pavimentando la calle, del pozo que se hizo (pozo 66) al pozo 58, siendo aproximadamente 100 metros lineales de longitud por todo el ancho de la calle, dando inicio a partir del próximo lunes y esperando terminar en Semana Santa, antes del 30 de abril, ya que la estructura corresponde a una base estabilizada, la cual hay que dejarla curar 10 días, después de esto procede el asfaltado. Explica que solo les hace falta construir el puente 48A y el 48B que son pozos pequeños empezando con la excavación en tres fases: 1) Del lado del 50 hasta donde inicia la quebrada. 2) Del lado del 48 hasta donde inicia la quebrada. 3) Atravesar la quebrada. El presidente Modesto



MUNICIPALIDAD DE ALAJUELITA

Alpízar, consulta ¿que si se requiere de un cierre parcial o total? El ingeniero Fernando Gómez, le responde que el cierre es parcial, existiendo paso regulado para todo tipo de vehículo, quien expresa que la fase I, es la que se encuentra en el pozo 50 y se va a realizar hasta el 48B que es la estructura que se ve del puente y los gaviones que están ahí, siendo esta el primer tramo y no tocando estructura del puente. La fase II, que va del pozo 48 hasta el otro lado de la quebrada, determina que tampoco se está tocando estructura del puente como tal. La fase III, es cuando tenemos que atravesar la quebrada, donde se tiene que quitar la fila superior de los gaviones, la segunda y la tercera para que la maquina pueda hacer la excavación de la quebrada, se pueda colocar el tubo y dejar las cosas tal y como se encontraban, remplazando todas las mayas del gavión, dejándolas nuevas, también menciona que deben quitar un pedazo de losa asfáltica, observando las condiciones que esta presenta. El ingeniero Luis Fernando Cambronerio responde que esa losa se hizo para protección de la tubería de Acueductos y Alcantarillados, la cual lleva columnas y vigas con el fin de soportar el peso del puente, no obstante, se hizo un recubrimiento de todo el cauce de la quebrada para evitar la erosión, aclara que él se refiere a la losa de la quebrada. El Ingeniero Fernando Gómez reitera que no manipularon la losa del puente, si no que atraviesan la quebrada. El Ingeniero Luis Fernando Cambronerio pregunta que si la empresa a cargo del proyecto se encargará de cortar la losa y el muro que está al frente al acceso de la plaza de Villa Bonita. El presidente Modesto Alpízar menciona que se cedió terreno para que se pudiera realizar la obra. El Ingeniero Fernando Gómez expresa que cuando se haga la demolición se hará un plano para especificar que encontraron en cantidades de hierro horizontal y vertical para poderlo reemplazar y ver en que condición está ese muro, aunque no es parte de la estructura del puente, aunque esté pegado al mismo. El presidente Modesto Alpízar menciona que en lo que concierne a la parte social se debe hablar con los señores, explicándoles que estos trabajos implicarán mejoras, promoviendo la buena comunicación con los distintos sectores. El Ingeniero Fernando Gómez comunica que ellos hicieron una socialización del proyecto en el tramo, desde la Bloquera, donde se ha conversado con los vecinos sobre el proyecto y cuánto tiempo tardará en acabar. El presidente Modesto Alpízar consulta nuevamente cuando concluyen. El Ingeniero Fernando Gómez responde que el proyecto está finalizado el 30 de mayo, lo que es instalación de la tubería y acabados. El presidente Modesto Alpízar recuerda que el elemento a tomar en cuenta es que se aproxima la época de invierno y esa quebrada puede tornarse en un tema complicado. El Ingeniero Fernando Gómez menciona que desean iniciar lo antes posible para evitar que los trabajos se vean afectados por la época de invierno porque es más difícil el manejo del agua. El presidente Modesto Alpízar menciona que la población se encuentra cansada debido al caos vial generado, originalmente se solicitó no empezar el proyecto en el mes de febrero porque la calle frente a La Toyita



se encuentra cerrada, además da inicio las clases presenciales. El señor Arturo Mora le menciona al Ingeniero Gómez que es importante tener en cuenta la afluencia de personas hacia Cedes Don Bosco y le señalan los horarios con mayor caos vial en la zona que son de 6:15 am a 7:10am. El Ingeniero Fernando Gómez habla sobre la posibilidad de estudiar primero el comportamiento del lugar y tomar decisiones en base a ello, hace énfasis en que exista cierto recelo ante este tipo de empresas por los trabajos que realizan, pero que ellos se comprometen a pavimentar la calle donde la empresa trabaje, de acuerdo al contrato previamente establecido. El presidente Modesto Alpízar reconoce que se ha dado un error de comunicación directa entre Acueductos y Alcantarillados y la empresa encargada del proyecto y de la empresa con la municipalidad, aclarando que el deseo de todos es que el proyecto finalice porque la comunidad está molesta y remiten esa molestia ante el gobierno local, donde se ha tratado de conciliar con la comunidad, evitando que estas no lleguen a manifestaciones mayores. Sí es importante que lo planteado anteriormente sea lo que se vaya a ejecutar, porque el paso por el puente Patalillo y el cierre parcial de la calle frente a la Toyita es una necesidad, ya que en el Centro Educativo cercano hay una población de 2000 estudiantes. Además de tener muy presentes los horarios de entrada y salida de los estudiantes para evitar caos viales. El Ingeniero Fernando Gómez se compromete a hablar con los trabajadores para saber más sobre las horas pico y no trabajar en dichas horas para evitar el caos. Además, menciona el cronograma para trabajar y de qué manera se llevará a cabo la intervención. El Ingeniero Luis Fernando Cambronerero alude a que debido a su experiencia haciendo pavimentos no es necesario un cierre de calle, se pavimenta un carril y una vez finalizado se pavimenta el otro. El Ingeniero Fernando Gómez reitera que la calle en cuestión, no es amplia asimismo se da un tema de riesgo por el paso de autobuses y personas. El presidente Modesto Alpízar expresa que, si el cierre corresponde a tres días, es de bastante importancia que el trabajo sea de calidad. Algo muy importante es que se cumplan los tiempos planteados por el Ingeniero Fernando Gómez. El Ingeniero Gómez enfatiza que para manipular la quebrada requieren un permiso de la autoridad ambiental, por lo que se cambió el programa de trabajo con las posibilidades del momento. El señor Arturo Mora recomienda que se solicite una garantía de lo manifestado anteriormente debido a la inconformidad de los vecinos de los diferentes barrios del sector de Concepción. Además de manifestar su deseo de ver una póliza de seguro en caso de algún accidente a terceros, como los que ya han sucedido. El Ingeniero Fernando Gómez manifiesta que ha tenido comunicación directa con la comunidad para resolver los desacuerdos entre vecinos y la empresa representada. En su caso, afirma que ha visitado personalmente los hogares comentando la solución y cuando se llevará a cabo. El señor Arturo Mora solicita que por favor asfalten los huecos ocasionados en la calle Patalillo. El Ingeniero Fernando Gómez reitera que los huecos ocasionados por



MUNICIPALIDAD DE ALAJUELITA

su empresa fue debidamente pavimentada, los demás corresponden a Acueductos y Alcantarillados. El Ingeniero Luis Fernando Cambronerero menciona que la señora Paula Reyes, gestora del programa de la GIZ, le recomienda contactarse directamente con la persona encargada en Acueductos y Alcantarillados, ya que se va a tocar un proyecto realizado por el MOPT BID. Por lo que se requiere solicitar un documento en cual se brinden garantías, para velar por la calidad de mantener la estructura y no tener el riesgo de que colapse en poco tiempo, generando un problema de acuerdo a lo que se vaya a manipular. Hace alusión a la importancia de no fragmentar estructuras debido a la condición sísmica del país, la idea no es propiciar un fallo estructural a mediano plazo, donde en seis años de tener la estructura no ha presentado problema alguno. El presidente Modesto Alpízar menciona que hay que dar una solución porque hay que finalizar el proyecto. El Ingeniero Fernando Gómez menciona técnicas de ingeniería y como aplicarlas en la estructura. El Ingeniero Luis Fernando Cambronerero manifiesta molestia por el tiempo perdido en el proyecto, en algo que desde el principio su persona externó que no era rentable y debido a la actitud testaruda de otros ingenieros no se escuchó su punto de vista. El Ingeniero Fernando Gómez explica formalismos del tema contractual de proyectos. El Ingeniero Luis Fernando Cambronerero pregunta al Ingeniero Fernando Gómez que cuanto tienen de estar con el proyecto a lo que el Ingeniero Fernando Gómez le responde que poco más de 2 años. El Ingeniero Luis Fernando Cambronerero menciona tienen dos años de discutir subjetivamente el tema de mejoras, por lo que solicita un documento del MOPT- BID por parte de la empresa encargada del proyecto en el cual garantizan que las obras hechas sobre Quebrada Patalillo, quedarán mejores, entonces ahí mi persona no presentará ninguna objeción, aclara que no tiene ninguna situación en contra de la empresa, lo que desea es garantizar su responsabilidad tanto la Municipalidad, al Colegio Federado y al Ministerio de Obras Públicas y Transportes. El presidente Modesto Alpízar manifiesta preocupación por no llegar a un acuerdo conciso. El Ingeniero Fernando Gómez menciona que se les hacen imposibles recibir un documento por parte del MOPT-BID solicitado por el Ingeniero Cambronerero. El ingeniero Luis Fernando Cambronerero indica que no está replicando absolutamente nada, que para eso cada empresa cuenta con sus profesionales, que él solo busca la seguridad de la institución garantizando la seguridad de que el día de mañana exista una falla y la empresa salga corriendo y Acueductos y Alcantarillados se vaya a quitar diciendo que la empresa ya no existe, explicando que si existe un documento por parte del BID que fue el desarrollador de dicho proyecto no tendría ningún tipo de inconveniente. El presidente Modesto Alpízar sugiere que se localice directamente a los encargados del proyecto y se realice un documento de compromiso de que la obras quedarán terminadas de la mejor manera. -----



ACUERDO N°2: Solicitar a la empresa responsable efectuar un documento de compromiso haciendo énfasis en que las obras quedarán terminadas igual o mejor de cómo estaban, donde deberá estar firmado por el Ingeniero encargado de la obra, el Ingeniero de Acueductos y Alcantarillados y si el ingeniero Cambronero se encuentra de acuerdo él también lo firme. Se somete a votación quedando aprobada por unanimidad, definitivamente aprobado. -----

Al ser las diez horas y diez minutos se cierra sesión.

MSc. Modesto Alpizar Luna
Presidente Junta Vial Cantonal

Héctor Hidalgo Sánchez
Secretario Junta Vial Cantonal

-----última línea-----